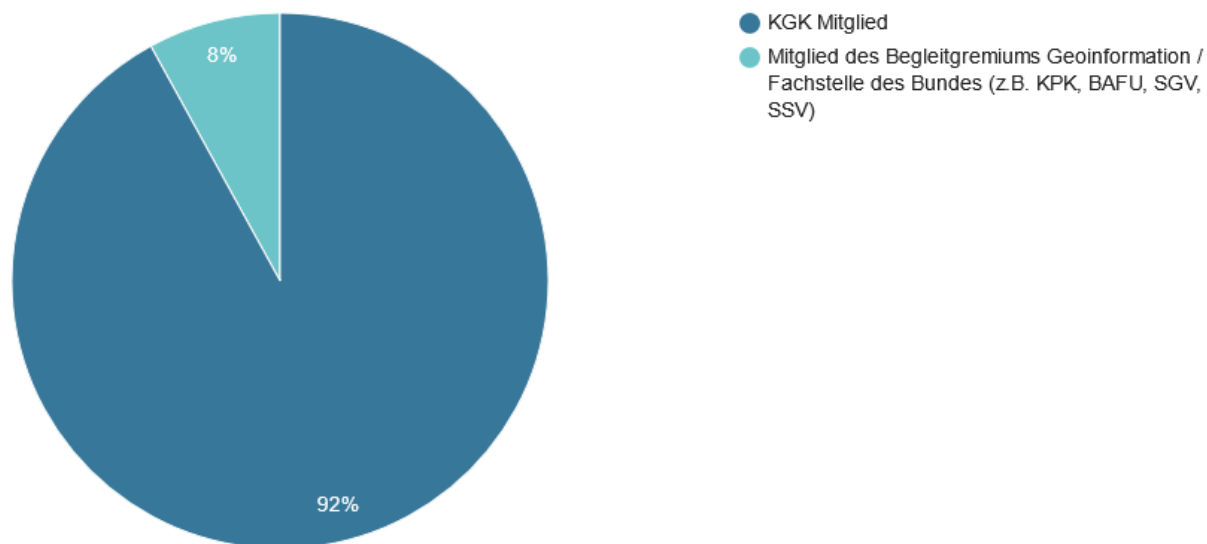


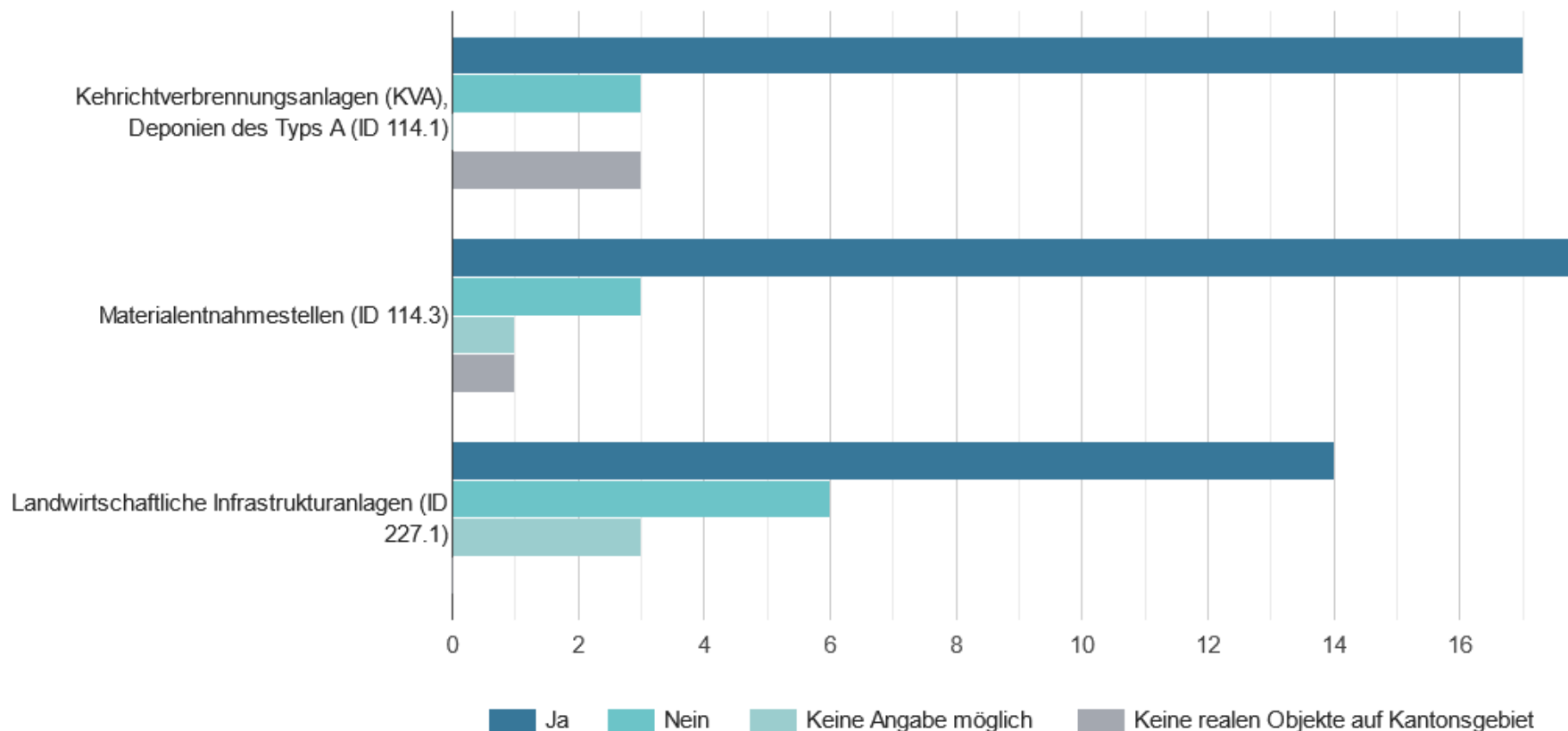
Konsolidierung Programmanschlag 2025-2028 (UP VIII)

Bitte wählen Sie aus, in welcher Rolle Sie an der Umfrage teilnehmen.



	Prozent	Anzahl
KGK Mitglied	92%	23
Mitglied des Begleitgremiums Geoinformation / Fachstelle des Bundes (z.B. KPK, BAFU, SGV, SSV)	8%	2

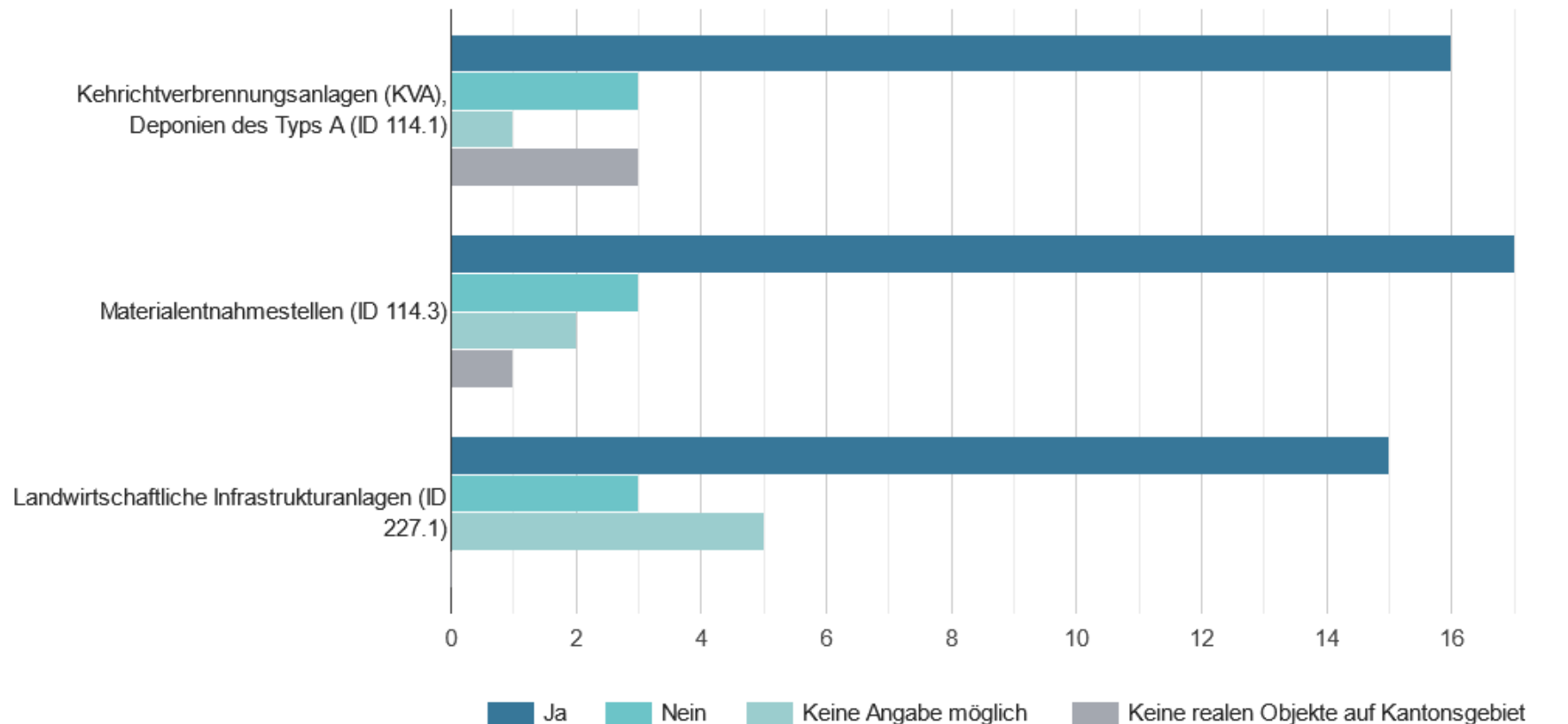
Sind die Daten (kantonale oder MGDM-Struktur) des Programmvorschlags 2025-2028 (UP VIII) in Ihrem Kanton vorhanden?



Anteil Kantone mit Daten vorhanden von Kantonen mit realen Objekten

Kehrichtverbrennungsanlagen (KVA), Deponien des Typs A (ID 114.1)	85%
Materialentnahmestellen (ID 114.3)	82%
Landwirtschaftliche Infrastrukturanlagen (ID 227.1)	61%

Für welche Daten des Programmvorschlags 2025-2028 (VIII) können Ressourcen für die Umsetzung in Ihrem Kanton eingeplant werden?



**Anteil Kantone die Ressourcen einplanen
können von Kantonen mit realen Objekten**

Kehrichtverbrennungsanlagen (KVA), Deponien des Typs A (ID 114.1)	80%
Materialentnahmestellen (ID 114.3)	77%
Landwirtschaftliche Infrastrukturanlagen (ID 227.1)	65%

Wann ist der frühestmögliche Termin für die Bereitstellung?

	Ø	2025	2026	2027	2028	nach 2028	Keine Angabe möglich	Keine realen Objekte auf Kantonsgebiet	Innerhalb Frist
Kehrichtverbrennungsanlagen (KVA), Deponien des Typs A (ID 114.1)	Ø: 2.35 Σ: 23	5 21.74%	9 39.13%	2 8.7%	2 8.7%	2 8.7%		3 13.04%	90%
Materialentnahmestellen (ID 114.3)	Ø: 2.77 Σ: 23	3 13.04%	10 43.48%	2 8.7%	4 17.39%	2 8.7%	1 4.35%	1 4.35%	86%
Landwirtschaftliche Infrastrukturanlagen (ID 227.1)	Ø: 3.26 Σ: 23	4 17.39%	4 17.39%	5 21.74%	5 21.74%	2 8.7%	3 13.04%	0 0%	78%

Gibt es andere Themen, die im nächsten Programmvorschlag (IX) berücksichtigt werden sollten?

<i>Teilnehmer</i>	<i>ID</i>	<i>Bezeichnung</i>	<i>Begründung</i>
8982364	100	Einschränkungen für die Binnenschifffahrt	Grössere Binnengewässer betreffen oft mehrere Kantone und Teilweise sogar Nachbarstaaten. Um die polizeiliche Aufsicht bei der Digitalisierung zu unterstützen und die Daten in den Einsatzleitsystemen bereitzustellen, sind verlässliche Geodaten unabdingbar. Auch private Navi-Hersteller verzichten aktuell auf solche Beschränkungen in ihren Karten, wodurch Übertretungen an der Tagesordnung stehen. Für den Bodensee koordinieren sich aktuell die Kantone SH, TG und SG auf interkantonaler Ebene, um der Seepolizei die Datei zur Verfügung zu stellen.