



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Landestopografie swisstopo
www.swisstopo.ch

Workshop CGC, 04.06.2025

IDM et Réseau des transports CH

Mise en réseau des données de mobilité pour une mobilité efficiente dans sa globalité



Infrastructure nationale
de données sur la mobilité

IDM

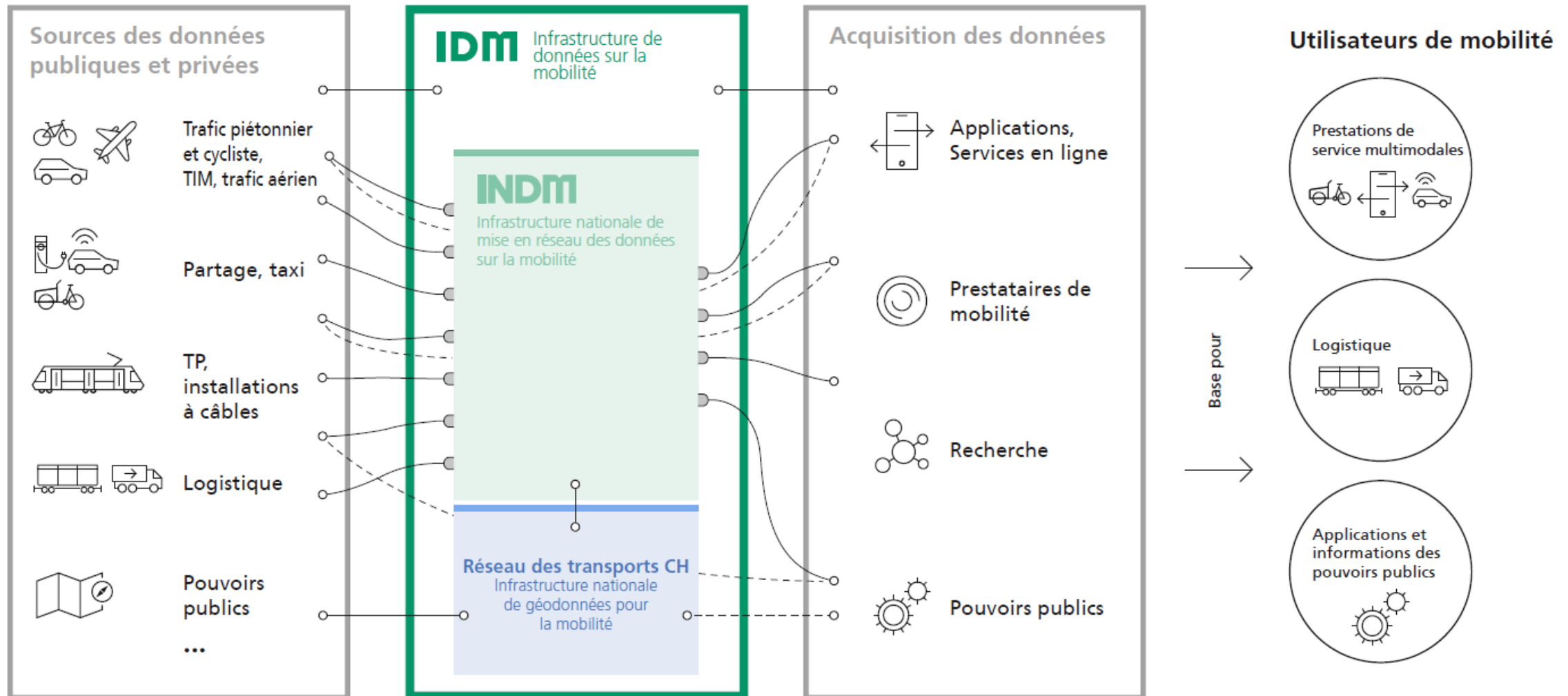


Un système de mobilité efficace est une condition essentielle au bon fonctionnement de la société. Une meilleure mise en relation/réseau des données de mobilité est une clé importante pour répondre aux exigences croissantes.

À cet effet, le Conseil fédéral fait construire l'infrastructure nationale de données sur la mobilité IDM.



Infrastructure de données sur la mobilité IDM



Qui en profite ?

- Services de transport de personnes
- Services de transport de marchandises et de logistique
- Organisations civiles et militaires de protection et de sauvetage
- Pouvoirs publics (Confédération, Cantons, Villes, Communes)
- Autres entreprises et développeurs
- Population



L'IDM se met en place progressivement

La mise en place de l'IDM doit se faire par étapes en apportant parallèlement une plus-value pour des cas d'utilisations à fort potentiel. Deux tables rondes réunissant le CF Röstli et des acteurs de la mobilité (politique, pouvoirs publics, secteur de la mobilité) ont permis de définir les cas d'utilisations prioritaires pour une première phase de l'IDM.

Entre autres "Disposition et routing sans obstacles des forces d'intervention, autorités et organisations pour le sauvetage et la sécurité (BORS)".



LIDMo - Loi fédérale concernant l'infrastructure de données sur la mobilité

- Le fonctionnement de l'IDM nécessite une nouvelle base juridique et financière.
- Le projet de loi LIDMo a été adopté le 14.5.2025 par le Conseil fédéral en direction du Parlement.
- L'entrée en vigueur de la loi LIDMo ainsi que la mise en place et la mise en service de l'IDM suivront probablement début 2028, après les délibérations parlementaires.



Qui gère l'IDM?

- Un centre de compétence neutre pour les données sur la mobilité (CoDoMo) auprès de l'OFT assume la responsabilité générale de l'exploitation de l'IDM.
- swisstopo exploite le Réseau des transports CH en tant qu'une des infrastructures partielles centrales de l'IDM.
- Les offices fédéraux OFROU, OFT, OFEN exploitent d'autres infrastructures partielles de l'IDM. Le degré de mise en œuvre de ces composantes de l'IDM est très variable.

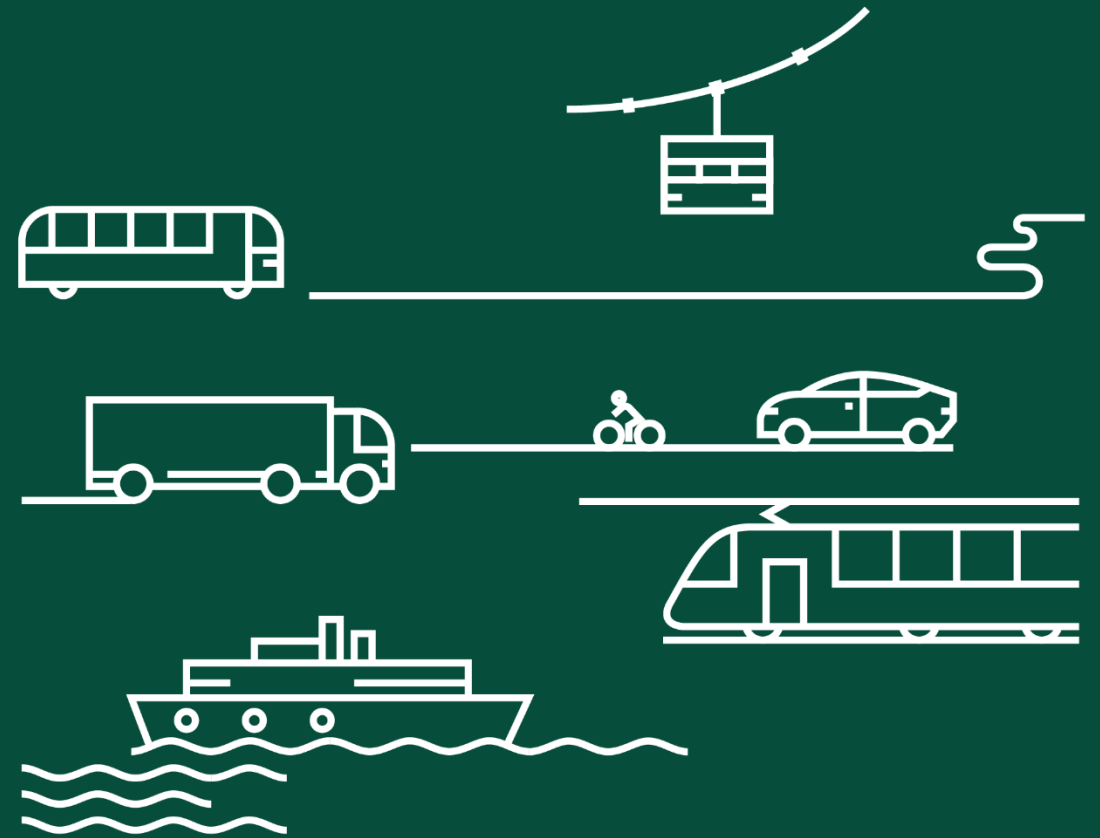


Qui finance l'IDM?

- L'IDM doit être financée par le biais du FIF/FORTA et, plus tard, par des taxes.
- Pour les 12 premières années, l'IDM doit être prise en charge à parts égales par les deux fonds d'infrastructure.
- Dès que les acteurs en tireront profit, les premiers frais d'utilisation seront perçus.



Réseau des transports CH



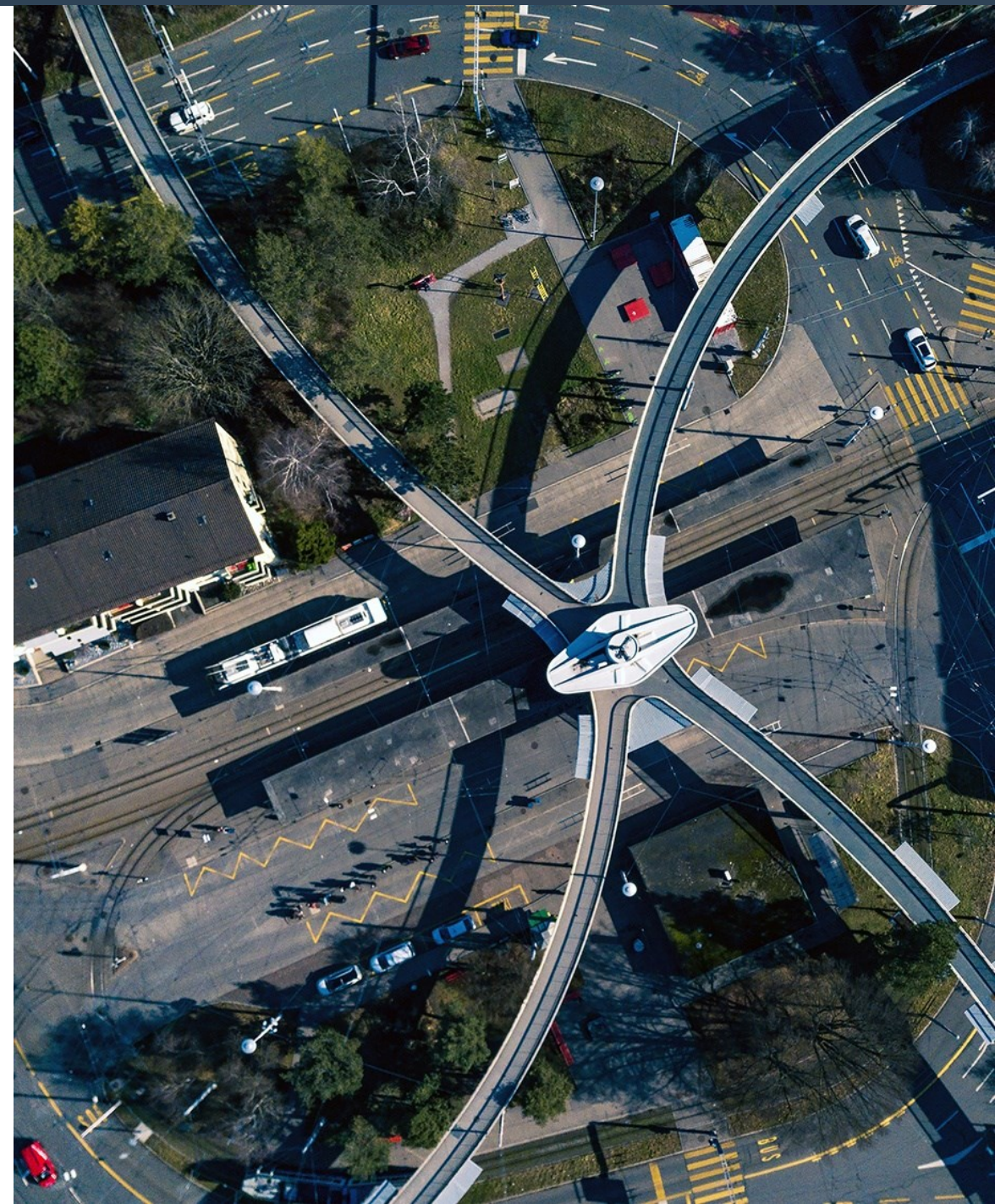
Le Réseau des transports CH permet pour la première fois aux utilisateurs de combiner de manière hautement automatisée des géodonnées de mobilité en Suisse et au-delà des frontières. Les informations obtenues sont entièrement nouvelles et permettent la conception d'applications auparavant impossible.

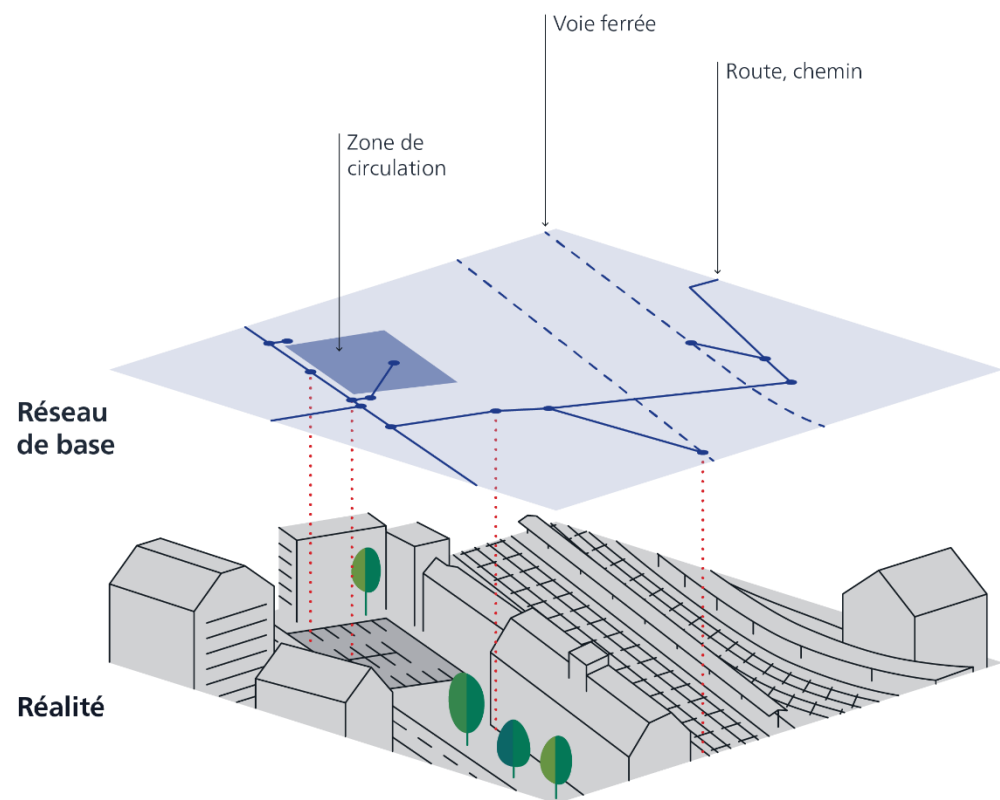
Il n'y a pas de discrimination sur la source des données, la géométrie sur lesquelles elles se basent ou le système dans lequel elles sont traitées.



Qu'est-ce que le Réseau des transports CH ?

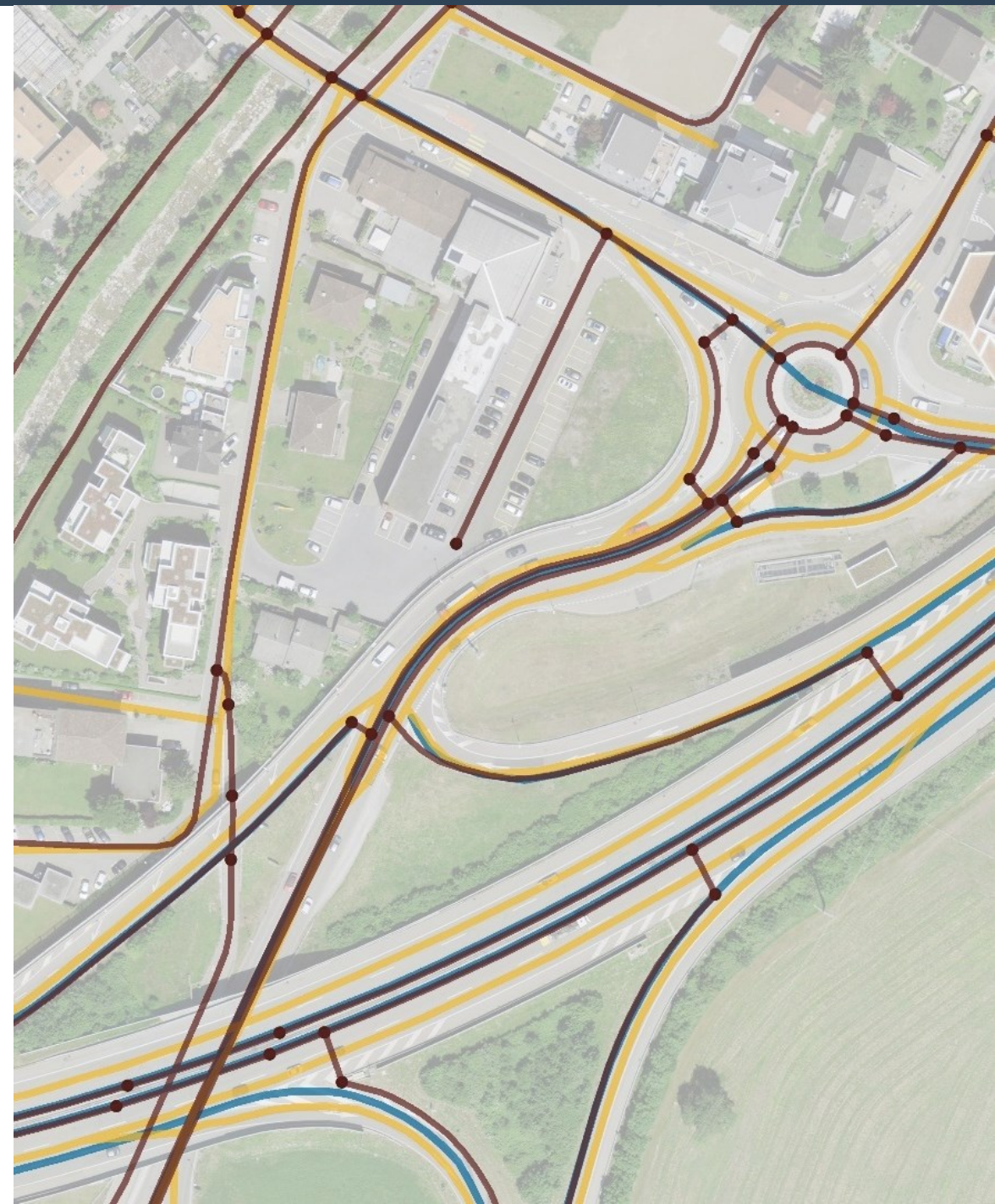
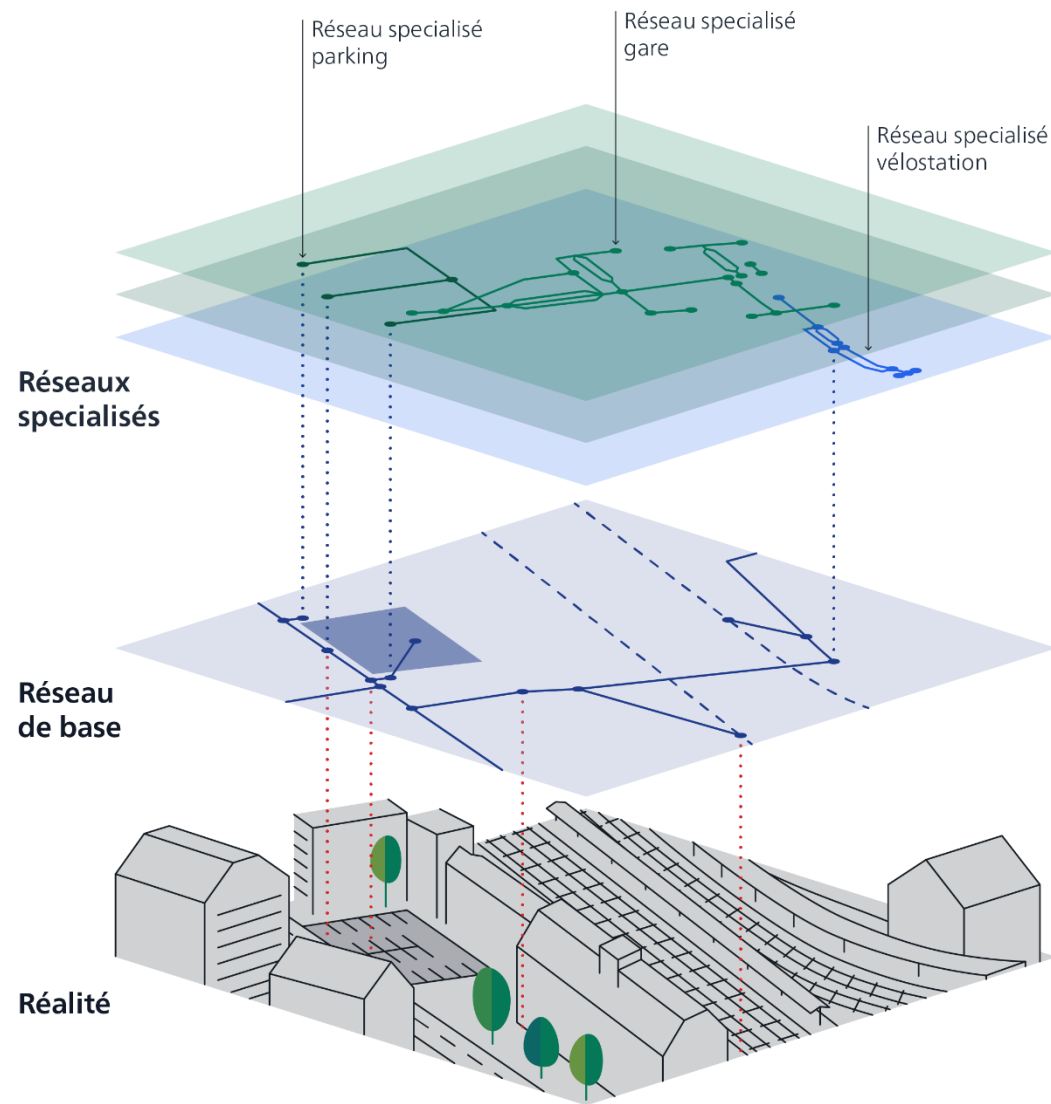
Système de référencement et de mise en relation hautement automatisé de géodonnées relatives à la mobilité et aux infrastructures de transport

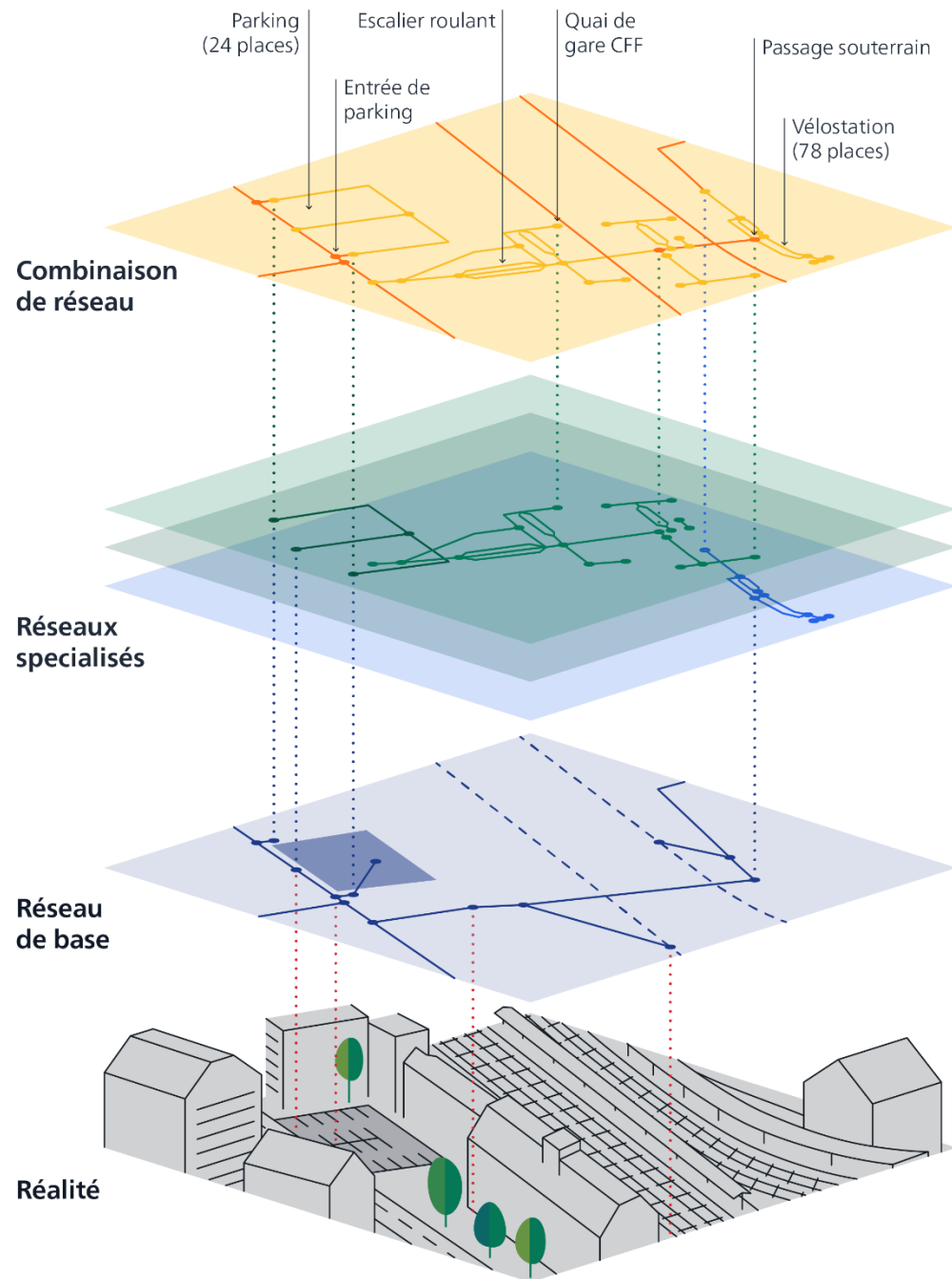




Graphique: swisstopo, 2024







Le système Réseau des transports CH permettra de relier des vues spécifiques du système de transports et mobilité (**réseaux spécialisés**) entre elles de manière fiable et hautement automatisée via un dénominateur commun (**réseau de base**).

Cela permettra l'échange et la **combinaison** de données pour des **applications** existantes ou nouvelles, ce qui sans cela serait impossible ou seulement avec beaucoup d'efforts.

Qu'est-ce qui est déjà possible ?

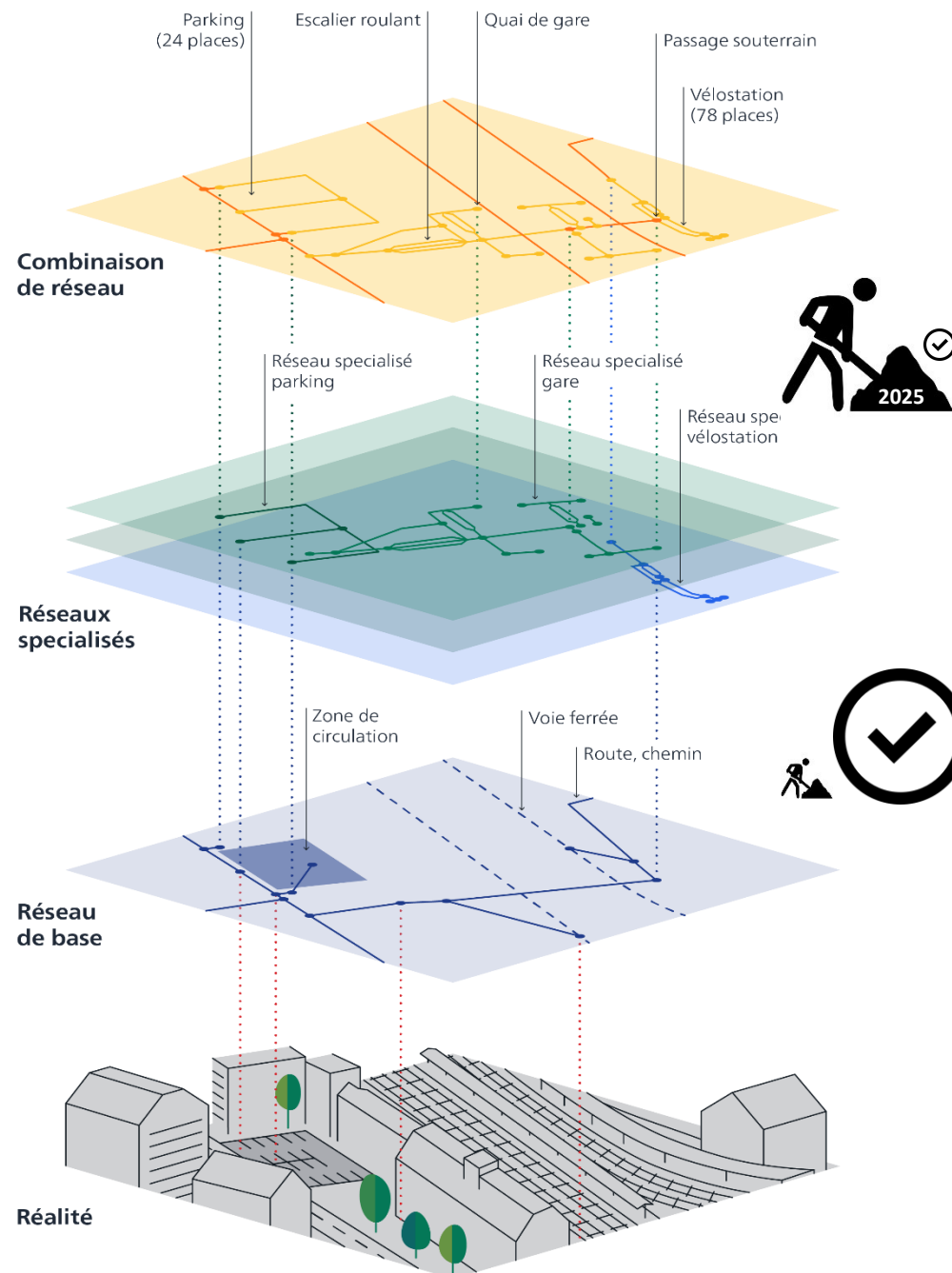
- Le système Réseau des transports CH est actuellement en cours de réalisation. Les premières fonctionnalités sont opérationnelles.
- Les premières applications avec des partenaires sont déjà mises en œuvre pendant la phase de construction progressive en cours.



Réalisation du système

Le système est mis en place progressivement.

D'ici fin 2025, les fonctionnalités de base seront réalisées. A partir de là, un système de mise en relation spatiale et d'utilisation combinée de points de vue spécialisés sur la mobilité sera disponible dans une première version.



Premières fonctionnalités opérationnelles

Réseau de base

Le Réseau de base - la référence spatiale multimodale pour la mise en relation des données de mobilité - est d'ores et déjà disponible pour toute la Suisse en tant que produit [swissTNE Base](#).



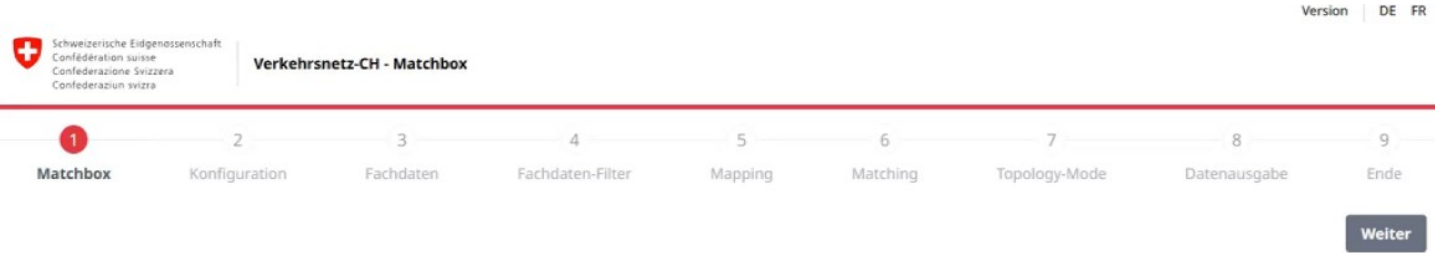
[Lien sur map.geo.admin.ch](http://map.geo.admin.ch)

Premières fonctionnalités opérationnelles

Matcher

Application web pour le référencement linéaire hautement automatisé des réseaux spécialisés les plus divers sur le Réseau de base RtCH.

Le module contient de nombreux algorithmes habilement combinés pour la mise en correspondance à la fois géométrique, attributive et topologique.



Matchbox

Matchbox ist eine Webanwendung, welche Fachdaten mit den Daten des Basisnetzes von Verkehrsnetz-CH abgleicht und referenziert. Auf dieses sogenannte Matching kann über mehrere Parameter Einfluss genommen werden. Diese Benutzerparameter werden im Folgenden schrittweise erhoben. Die gesamte Konfiguration der Matchbox dauert wenige Minuten, danach ist die Matchbox bereit für die Verarbeitung der Fachdaten. Die Verarbeitungsdauer bis zur Ausgabe der Resultate kann je nach Fachdaten-Umfang von wenigen Minuten bis zu mehreren Stunden dauern. Sobald der Prozess abgeschlossen ist, wird der Matchbox-Nutzer eine Email mit dem Download-Link erhalten, mit dem die referenzierten Daten bezogen werden können. Falls ein Fehler auftauchen sollte, wird der Matchbox-Nutzer ebenfalls per Email informiert.

Folgende Produkte resultieren aus der Matchbox:

- Ein Fachnetz, welches dank der Referenzierung auf das Basisnetz den Anforderungen des Verkehrsnetzes-CH entspricht. ❶
- Eine Datei mit all jenen Fachdaten-Objekten, die nicht zugeordnet werden konnten und somit manuell referenziert werden müssen. ❶
- Eine Tabelle mit den Zuordnungen des Fachnetzes zum Basisnetz (Referenztabelle). ❶

Weiterführende Informationen und Konzepte sind über die folgenden Links abrufbar:

- Verkehrsnetz_CH
- Matchbox-Handbuch

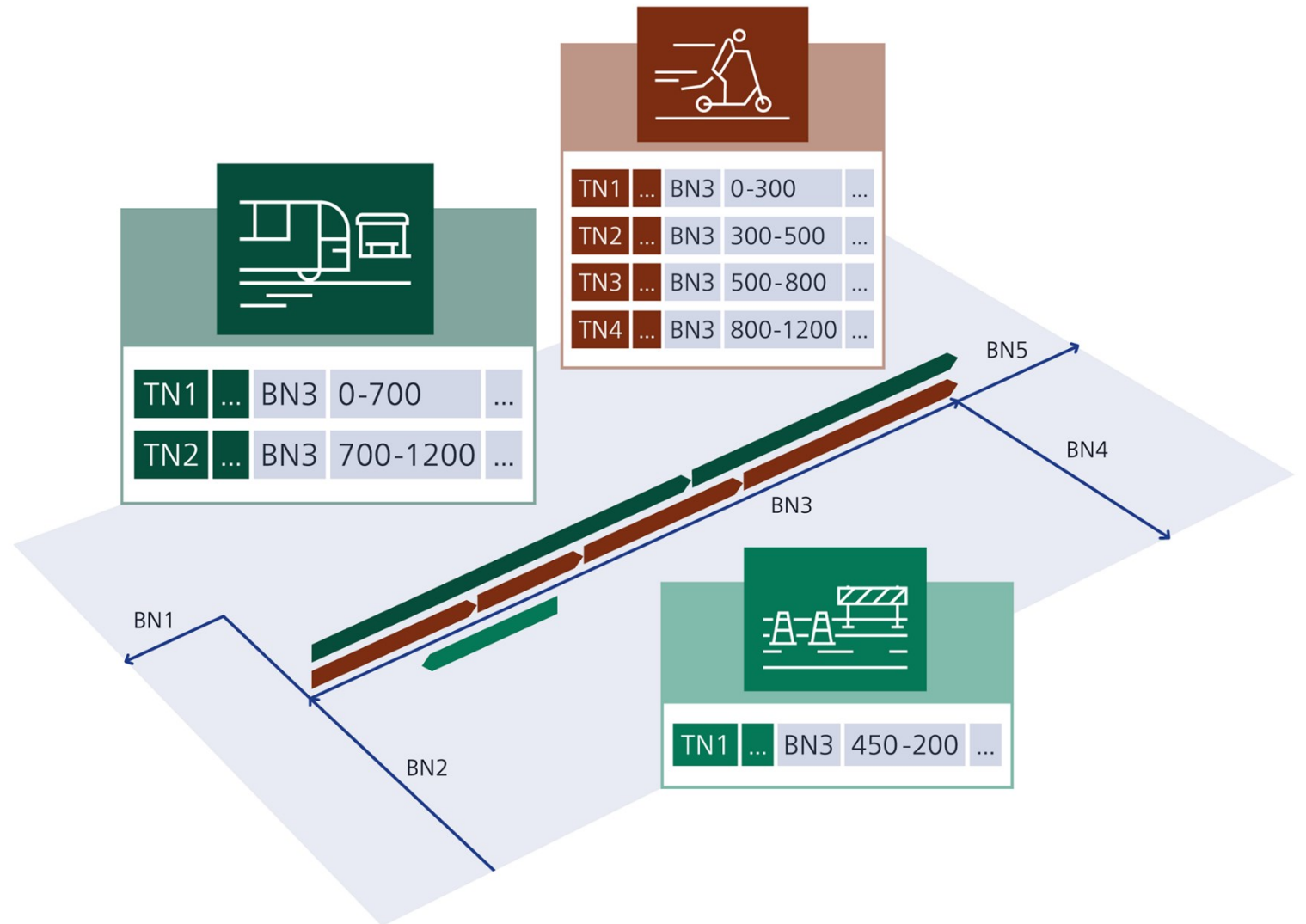
Durch Klicken auf den Knopf "Weiter" wird die Matchbox- Konfiguration gestartet.

Benutzer-Task

Daten automatisch aktualisieren <input checked="" type="checkbox"/>							
Aktion	ID	Erstellungsdatum	Aktualisierungsdatum	Bezeichnung	Prozess-Fortschritt	Status	Ergebnis
  	2012	22/01/2025 22:09:31	22/01/2025 22:48:07	OSM LU	Results ready for download	<div></div>	
  	1934	20/01/2025 12:26:28	20/01/2025 12:30:29	AV ZG (4 Zyklen mit _ROUNDABOUT, Ausschnitt)	Results ready for download	<div></div>	

Matcher

Le Matcher livre un référencement linéaire des réseaux spécialisés sur le réseau de base en tant que résultat fondamental.



Exemple d'application de la gestion numérique du trafic

Toutes les fermetures causées par les Championnats du monde de cyclisme et de para-cyclisme 2024 ont été publiées avant et pendant les jours de course via les canaux de viasuisse.

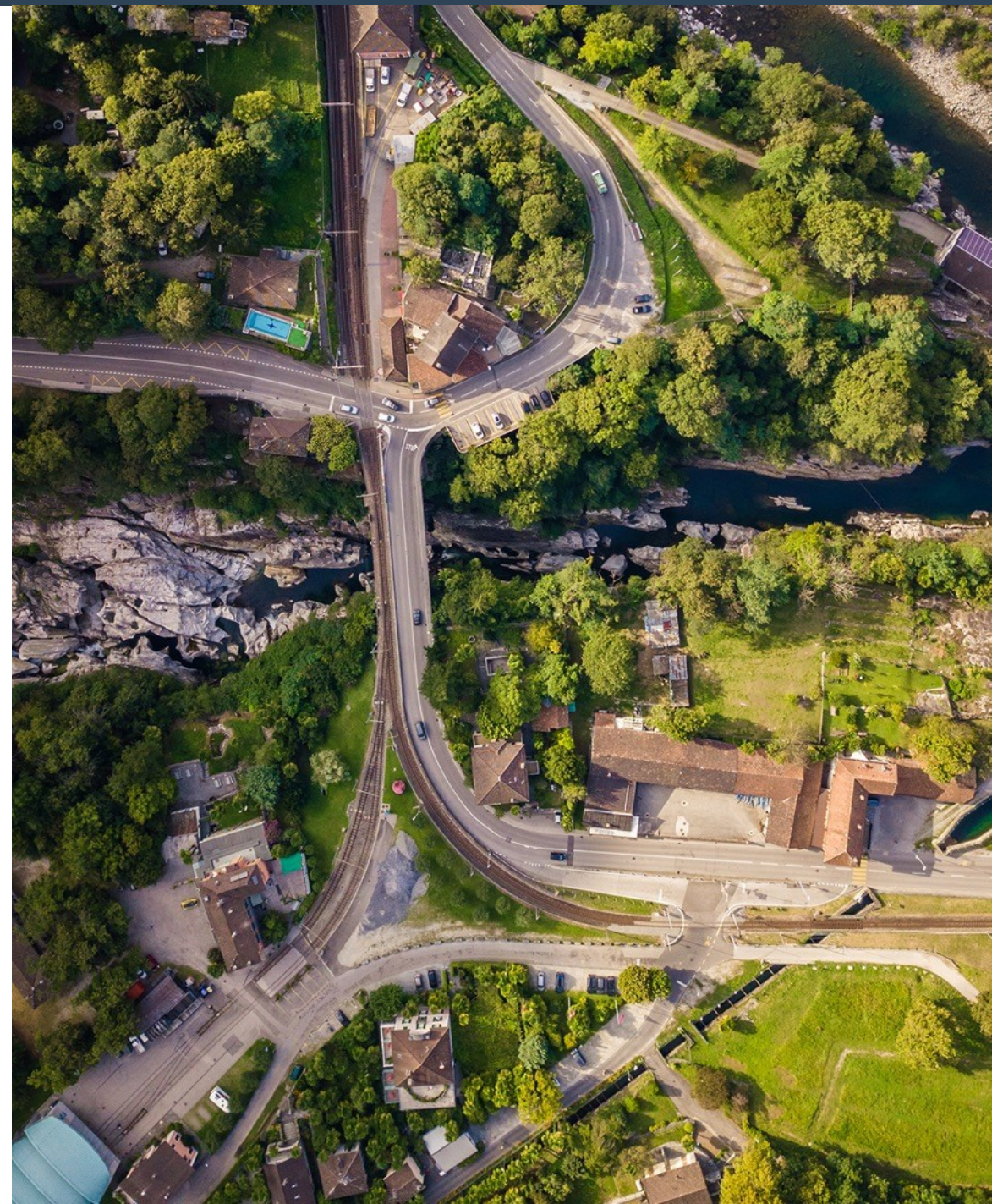
[swissTNE Base](#), le Réseau de base du RtCH, a servi de référence géométrique et topologique.



Réseaux des transports cantonaux

Des projets concrets sont actuellement en cours dans les cantons de ZH, ZG, VD et GR, qui souhaitent utiliser le RtCH comme base de données et outil pour relier leurs géodonnées sur le trafic et la mobilité.

Inversement, on examine comment le RtCH peut utiliser les données actuelles des cantons.



Feuille de route RtCH

2023 - 2025

Réalisation du système (fonctionnalités de base)

2026 - 2028

Extension des fonctionnalités pour l'IDM :

- La mise en place progressive se poursuit en se concentrant sur les cas d'utilisation prioritaires de l'IDM
- La disponibilité continue des fonctions, services et produits déjà établis et utilisés de manière opérationnelle est garantie.
- L'exploitation chez swisstopo se prépare

à partir de 2028

LIDMo en vigueur

Exploitation et mise en place de l'ensemble des fonctions et données



Merci beaucoup !

Stefan Zingg

swisstopo, chef de projet
stefan.zingg@swisstopo.ch
+41 (0)58 469 01 34

www.swisstopo.ch/vnch

