



## Fiche d'information

Date: 14 mai 2025

# Réseau des transports CH: L'infrastructure nationale de données géographiques pour la mobilité

Avec Réseau des transports CH, l'Office fédéral de topographie swisstopo met en place un élément central de l'infrastructure nationale de données sur la mobilité (IDM) et apporte ainsi une contribution essentielle à une mobilité plus efficace en Suisse. Grâce à l'infrastructure nationale de données géographiques pour la mobilité, les utilisateurs peuvent pour la première fois combiner de manière hautement automatisée des données spatiales sur la mobilité en Suisse et au-delà des frontières. Ils obtiennent ainsi de nouvelles informations combinées et peuvent concevoir des applications qui n'étaient pas possibles jusqu'à présent.

### Le Réseau des transports CH met en liaison les données sur la mobilité et l'infrastructure de transport

Le secteur public ainsi que des organisations privées et autres ont beaucoup investi, ces dernières années, pour mettre à disposition des données spatiales sur les infrastructures de transport et la mobilité et les rendre plus exploitables. Il existe ainsi déjà un grand nombre de données d'excellente qualité. Cependant, elles sont réparties entre les autorités, à tous les niveaux de l'État, et d'autres organisations, sans être harmonisées entre elles. Les données sont définies, saisies et gérées indépendamment les unes des autres et sont souvent peu compatibles. Combiner les données est ainsi souvent impossible ou nécessite des charges de travail particulièrement élevées.

Le Réseau des transports CH répond à ces besoins et permet, avec un investissement supplémentaire faible, de combiner et d'harmoniser les données les plus diverses concernant l'infrastructure de transport et la mobilité. Il permet aussi d'éliminer les obstacles d'accès à ces données, même au-delà des frontières nationales.

### La solution : une référence commune – une connexion hautement automatisée

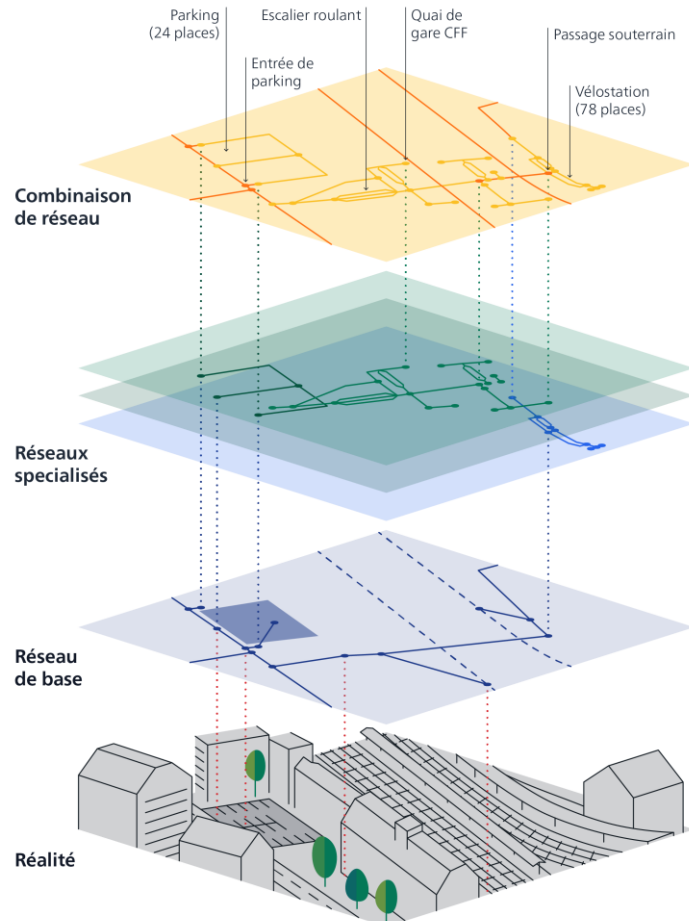
Le Réseau des transports CH met à disposition un système permettant de référencer les données concernant l'infrastructure de transport et la mobilité sur une base commune et de les relier entre elles de manière hautement automatisée. De la sorte, de nouvelles perspectives d'utilisations s'ouvrent pour ces données combinées ; ce qui était auparavant



impossible ou très coûteux. Ainsi, un centre de coordination des opérations de protection et de secours peut facilement et efficacement combiner des informations sur les axes de secours ou les chantiers avec un réseau routier pouvant être utilisé pour le calcul d'itinéraires, et ainsi optimiser ses interventions d'urgence. Cela est également possible lorsque les données sont basées sur des géométries différentes.

*Le système Réseau des transports CH permet de combiner, via un dénominateur commun (réseau de base), des données spécifiques du système de transport et de la mobilité (réseaux spécialisés), de manière fiable et automatisée et de les utiliser de manière combinée (combinaison de réseaux).*

*Le graphique montre un extrait d'une gare où le Réseau des transports CH peut être utilisé par exemple pour rendre utilisables en combinaison les informations sur les lieux de correspondance (p. ex. places de stationnement, station de vélo, arrêts) et sur les trajets de correspondance, y compris les indications sur l'accessibilité (p. ex. ascenseurs, escaliers, aides à l'orientation) pour un routing englobant tous les modes de transport.*



Graphique: swisstopo, 2024

## Une valeur ajoutée pour le secteur public, l'économie et la société

En tant qu'infrastructure de données géographiques nationale pour la mobilité et neutre en matière d'intérêts, le Réseau des transports CH contribue à une utilisation plus efficace du système de mobilité :

- Il crée une référence commune pour les données concernant l'infrastructure de transport et la mobilité,
- permet de combiner les données concernant l'infrastructure de transport et la mobilité et de les utiliser de manière généralisée,
- fournit des données de base fiables et les rend librement accessibles à tous,
- encourage l'échange efficace de données et garantit la transparence quant à l'origine des données,
- garantit, grâce à des processus clairs, la gestion uniforme et efficace des données,
- constitue la base des innovations en matière de mobilité.

## **L'administration et les particuliers manifestent un vif intérêt**

Le Réseau des transports CH est soutenu par l'administration fédérale et bénéficie également d'un large soutien d'autres acteurs du domaine de la mobilité, des transports et de l'information géographique. De nombreuses organisations publiques et privées, dont les cantons, les villes et les communes, manifestent un grand intérêt quant à l'utilisation du Réseau des transports CH. Des applications pilotes réalisées sous la forme de partenariats ont déjà été mises en œuvre avec succès.

## **Le Réseau des transports CH est actuellement en cours de réalisation et peut déjà être mis à profit**

Le développement du système Réseau des transports CH est en cours et la mise en service est en préparation. Les premiers éléments ont été développés et sont opérationnels, dont entre autres, le réseau de base « [swissTNE Base](#) » constituant la base de référence commune. Ce produit est déjà utilisé par différents acteurs publics et privés. Ces acteurs bâtissent des applications et produits de données opérationnels sur cette base, le Réseau des transports CH simplifie leurs processus et ils mettent à profit leurs données concernant l'infrastructure de transport et la mobilité.

## **La réalisation par étapes se poursuit**

L'Office fédéral de topographie swisstopo dirige la réalisation du Réseau des transports CH. L'équipe chargée du projet travaille en étroite collaboration avec le DETEC sur la future Infrastructure nationale de données sur la mobilité (IDM).

À la fin 2025, les principales fonctions de base du Réseau des transports CH seront utilisables par tous. L'extension par étapes et le développement du système, des fonctionnalités et de l'étendue des données se poursuivront cependant et sont primordiaux pour préparer la base de données géographiques nécessaire pour les [applications prioritaires de l'IDM](#).

L'exploitation à plus long terme du Réseau des transports CH est garantie par la loi fédérale sur l'infrastructure de données sur la mobilité (LIDMo).

## **Informations complémentaires :**

- [Réseau des transports CH: Rapport concernant la réalisation et la suite de la procédure](#) (swisstopo, 2025)
- [Réseau des transports CH](#) (site web, swisstopo)
- [Données en réseau pour un système de mobilité efficient](#) (site web, OFT)

## **Contact / Renseignements :**

Office fédéral de topographie swisstopo  
Ressort Communication et Web  
058 465 62 85  
[infokmk@swisstopo.ch](mailto:infokmk@swisstopo.ch)